



**FIAB - ABBIATEinBICI**  
C/o bar Marta – via Gian Galeazzo Sforza 76  
20081 Abbiategrasso (MI)  
tel. 349.46.29.942 - e-mail: [abbiateinbici@gmail.com](mailto:abbiateinbici@gmail.com)  
sito web: [www.abbiateinbici.it](http://www.abbiateinbici.it)



## VALUTAZIONE DEL TRAFFICO NEL CENTRO STORICO DI ABBIATEGRASSO

*a cura di FIAB Abbiategrasso Abbiateinbici, ottobre 2017*

A completamento dei dati raccolti nella Settimana europea della mobilità sostenibile e con la volontà di collaborare alla miglior conoscenza del traffico nel centro storico, abbiamo monitorato i passaggi di pedoni, biciclette ed autoveicoli nelle mattinate di alcuni giorni di mercato di fine settembre/inizio ottobre 2017 (sempre in giornate di bel tempo). Nei giorni di rilevamento l'uscita degli autoveicoli dal centro era possibile solo da via XX Settembre, mentre gli ingressi erano da via Negri, via Annoni e dal ponte di San Pietro. La situazione rilevata può servire da confronto per valutare gli effetti della modifica viabilistica di Corso Italia.

I dati raccolti ci hanno permesso di rispondere in modo quantitativo alle domande che abbiamo qui sotto riportato.

**Tutti i dati riportati sono relativi ai passaggi tra le 10 e le 11 del mattino di un giorno di mercato**, salvo diversa indicazione.

### Quanti pedoni /biciclette/autoveicoli entrano e escono in un'ora, tra le 10 e le 11, nel centro storico?

- oltre 3000 pedoni, quasi 1600 biciclette e 307 autoveicoli. Ogni 100 automezzi transitano più di 500 biciclette e 1000 pedoni; i pedoni sono 10 volte e i ciclisti 5 volte più numerosi delle auto;
- in sintesi: delle circa 4900 persone che si muovono in un'ora nel centro storico, 4600 sono a piedi o in bici e solo 300 in auto;
- le auto per lo più hanno a bordo solo il guidatore; una su dieci ha anche un passeggero

### E i furgoni, quanti sono?

- Il 90% del traffico è dato dalle auto;
- i mezzi che trasportano merci più quelli di servizio (Comune, trasporto disabili, scuolabus, spazzatura, ecc.) creano dal 10 al 15% del traffico, pur considerando che alcuni entrano ed escono ripetutamente dal centro per le proprie funzioni.

### E le moto?

- Il traffico di motociclette e motorini è irrilevante

### Da dove entrano nel centro gli autoveicoli?

- Dei 307 veicoli in ingresso la metà (47%) arrivano da via Negri, dirigendosi in eguale proporzione verso via Cantù e via Matteotti;
- il 28% entrano dal ponte di San Pietro, la maggior parte di questi svolta a sinistra in via San Carlo in cerca di un parcheggio;
- da via Annoni entra il rimanente 25%, 1 su 5 di questi veicoli svolta in via Solferino e quindi in via XX Settembre per uscire subito dal centro!

### Quanto tempo restano nel centro?

- Dal nostro campione risulta che ogni 10 veicoli che entrano in centro 8 ne escono entro mezz'ora, con tempi di permanenza riportati qui sotto:
- 3 attraversano il centro in meno di 10 minuti, ciò significa che in un'ora 100 veicoli passano senza fermarsi;
- 3 se ne vanno in meno di 20 minuti;
- 2 escono entro mezz'ora;
- chi entra dal ponte di san Pietro esce da via XX settembre un po' più velocemente (5-7 minuti) di chi entra da via Negri/Annoni
- nel complesso, l'80% delle vetture (circa 250 automezzi in un'ora) si ferma in centro meno di 30 minuti, cioè quanto basta per bere rapidamente un caffè, considerando che un po' di tempo viene impiegato per cercare parcheggio;

### Tutti quelli che entrano escono in tempi brevi?

- No, alcuni si fermano anche più due ore: 55 degli oltre 300 veicoli entrati tra le 10 e le 11 non sono usciti entro mezzogiorno; dunque, una piccola quota (il 18%) degli automezzi entrati il centro durante il nostro campionamento vi è rimasta a lungo; verosimilmente, si tratta di residenti o lavoratori che dispongono di parcheggio riservato.



**FIAB - ABBIATEinBICI**  
C/o bar Marta – via Gian Galeazzo Sforza 76  
20081 Abbiategrasso (MI)  
tel. 349.46.29.942 - e-mail: [abbiateinbici@gmail.com](mailto:abbiateinbici@gmail.com)  
sito web: [www.abbiateinbici.it](http://www.abbiateinbici.it)



### Dove vengono lasciate le auto in sosta?

- Gli automezzi in sosta regolare sono risultati 119, altri 57 erano in zone vietate, cioè ogni 3 veicoli parcheggiati uno avrebbe dovuto essere multato. Nel conteggio non sono compresi i veicoli in aree private o garage interrati, né quelli in piazza Cavour.

### Da dove passano i ciclisti e i pedoni?

- 2500 pedoni e 1300 bici si suddividono equamente tra tre direttrici: ponte di San Pietro, via XX Settembre/via Annoni, piazza Samek/Corso San Martino.
- 500 pedoni e 250 biciclette transitano da piazza Castello

### E' di più il traffico dei pedoni, delle bici o delle auto?

Nelle vie a traffico promiscuo i pedoni e ciclisti sono molto più numerosi delle auto:

- sul ponte di San Pietro in un'ora abbiamo contato 1139 persone in movimento attivo (714 pedoni, 425 bici) e 86 veicoli, cioè per ogni veicolo sono transitate 13 persone in bici o a piedi, ovvero 8 pedoni e 5 ciclisti per ogni auto;
- in via XX Settembre i 936 passanti (621 pedoni, 315 bici) sono stati il triplo dei veicoli (302), ovvero ci sono 3 persone a piedi o in bici (2 pedoni e 1 ciclista) per ogni auto.

### Quanto è il traffico di automezzi in corso XX Settembre?

- Tra le 10 e le 12, sono transitati 595 autoveicoli, cioè circa 5 al minuto, per la quasi totalità provenienti da via Piatti (il 5% provengono da via Solferino e pochissimi dalla direzione di piazza Marconi).
- Abbiamo inoltre rilevato che il traffico è particolarmente intenso tra le 12.15 e le 13.30 quando in poco più di un'ora passano quasi 500 auto, pari a 7 al minuto (ovvero una ogni 9 secondi), con una frequenza dei passaggi del 50% più alta di quanto osservato nelle ore precedenti.
- L'attesa al semaforo di Piazza Cavour genera una coda che raggiunge via Piatti per complessivi 21 minuti su 2 ore.

**Sottolineiamo nuovamente che tutti i dati presentati sono relativi all'ora tra le 10 e le 11 del mattino di un giorno di mercato; solo per le auto in corso XX settembre sono riportati anche alcuni dati ottenuti dal monitoraggio che lì si è prolungato fino alle 13:30**

### **Il nostro commento**

Il numero di persone che frequentano il centro storico a piedi e in bicicletta è enormemente superiore a quelle che lo frequentano in automobile. Queste migliaia di persone (oltre agli abitanti e lavoratori nel centro) sono sottoposte all'inquinamento atmosferico prodotto dai 300 automobilisti.

La maggioranza degli automobilisti si trattiene in centro per tempi molto brevi, certamente insufficienti per qualunque interazione commerciale "produttiva". In molti casi sembra un passaggio alla sola ricerca di un parcheggio o un semplice percorso di attraversamento.

I circa 120 posti di regolare parcheggio sulle strade del centro, consentirebbero teoricamente una sosta a rotazione di 20 minuti ai 307 veicoli che entrano ogni ora; in pratica la disponibilità è nettamente inferiore perché molti veicoli restano in sosta assai più a lungo. La disponibilità ed accessibilità di parcheggi pubblici sotterranei è a noi ignota.

Ai fini dello sviluppo del commercio ci sembra più importante rendere sicuro e favorire il transito di pedoni e ciclisti piuttosto che facilitare gli automobilisti. Questi dovrebbero essere spinti a parcheggiare fuori dal centro e a raggiungerlo a piedi, anche considerando che spesso in città l'automobile viene utilizzata per spostamenti che potrebbero benissimo essere fatti a piedi o in bicicletta e che nei grandi centri commerciali la gente considera naturale camminare per distanze ben maggiori.

Il Consiglio Direttivo di  
FIAB Abbiategrasso Abbiateinbici